

### La SNCF teste le solaire sur ses trains

C'est un TER qui va servir à tester la viabilité de l'énergie solaire en appoint pour les trains de la SNCF. Ce modèle, présenté à Saintes (Charente-Maritime), va faire l'objet d'une expérimentation de trois ans dans la région Poitou-Charentes. « Cela permet d'avoir une autonomie énergétique sur tout ce qui est éclairage et ambiance lumineuse mais également, de recharger les batteries pendant les arrêts, apportant une autonomie nouvelle qui évitera un certain nombre de pannes qu'on pouvait rencontrer dans le passé », selon Claude Solard, directeur TER à la SNCF.



Crédit Flickr - marsupliam92

### LGV Tours-Bordeaux : Vinci remporte la concession

RFF vient de trancher. C'est finalement le groupement LISEA, piloté par Vinci, allié à la Caisse des Dépôts et AXA, qui pilotera le plus grand contrat de concession de la nouvelle ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux. Long de 340 km, ce projet ferroviaire est le plus important d'Europe. La phase de consultations, auxquelles avaient participé les groupements de Bouygues et Eiffage, ainsi que celle des négociations, sont maintenant entérinées, et vont permettre à RFF et Vinci de mettre au point la documentation contractuelle, l'objectif étant de conclure durant l'automne 2010 le contrat de concession.

### Les cascades de Garonne sur la ligne de départ

Le projet de complexe aquatique, baptisé les cascades de la Garonne, prend forme. Après le dépôt du permis de construire, les premiers appels d'offres devraient intervenir fin 2010. Lancement des travaux prévu en début d'année 2011.

### Toulouse se dote d'un nouveau centre médical de haut niveau

La ville de Toulouse (31) s'est récemment dotée d'un nouveau centre médical de haut niveau baptisé Médipole Garonne. Remplaçant la clinique du Cours Dillon, devenue trop petite, ce nouveau centre de la médecine sportive, de la médecine chirurgicale et de la médecine physique de réadaptation (MPR) se veut aujourd'hui une référence de la médecine du sport.



## Collège de Gaillac : savoir-faire midi-pyrénéen

L'ENTREPRISE DE BTP TOULOUSAINE SOCOTRAP S'EST ALLIÉE À LA SOCIÉTÉ TARN-ET-GARONNAISE COFRALOC, SPÉCIALISÉE DANS LA LOCATION DE COFFRAGES, D'ÉTAIEMENTS ET DE MATÉRIELS DE SÉCURITÉ, POUR LA RÉALISATION D'UN PROJET ARCHITECTURALEMENT AMBITIEUX : LE COLLÈGE DE GAILLAC.

Achevée pour la rentrée 2010-2011, la construction du collège de Gaillac (81) a été une nouvelle fois l'occasion pour les entreprises midi-pyrénéennes Socotrap et Cofraloc de démontrer l'étendue de leur savoir-faire. Réalisé en l'espace de 10 mois par Socotrap, le gros œuvre (5,7 M€) a en effet nécessité, entre autres, l'emploi de 290 m<sup>2</sup> de banches cintrables Métacintre GR, 300 m<sup>2</sup> de banches droites Sateco ainsi que de coffrages spécifiques en bois. Architecturalement ambitieux, le projet du collège de Gaillac, démarré officiellement en juin 2009 et achevé en juillet dernier, a présenté plusieurs contraintes techniques. Selon Christian Cazeneuve, directeur de travaux chez Socotrap, « la couleur et l'aspect des parements, les voiles courbes, le mur incliné, la résille, les ouvrages en encorbellement et le dôme de couverture de la salle de restaurant

comptent parmi les principales difficultés du chantier. » Les matériels fournis par Cofraloc (banches cintrables et complément de banches droites) se sont notamment avérés nécessaires pour assurer l'homogénéité du spectre laissé par les banches sur les voiles courbes et certains voiles droits de façade, « le même outil coffrant ayant été utilisé pour les 2 types de toiles (banches cintrables Métacintre GR) », précise Jean-Jacques Velle de la société Cofraloc. C'est ainsi qu'a pu être réalisé un ensemble de voiles cintrés de grande hauteur – 7,5 ml en 1<sup>ère</sup> levée et 6 ml en 2<sup>nd</sup> levée – suivant 22 rayons différents. A l'instar des autres structures du collège de Gaillac, la mise en place de ces éléments a, elle aussi, présenté bon nombre de contraintes que le savoir-faire de Socotrap, conjugué à l'expérience de Cofraloc, ont donc contribué à surmonter.



Tous crédits DR

### CHANTIERS

#### Inauguration du tunnel hydraulique du Parc d'Ester à Limoges

C'est en avril 2009 qu'a débuté la mission d'Egis, à savoir, la maîtrise d'œuvre pour la création par microtunnelage, d'un collecteur primaire de transport des eaux pluviales. Une mission « atypique » réalisée pour la Société d'Équipement du Limousin (SEL). Le collecteur a été inauguré le 9 juillet 2010. Cet ouvrage sert à collecter les eaux du bassin versant du Haut Juillac et des voiries avoisinantes, ainsi que les eaux issues des deux bassins de rétention du Parc d'Ester, situé à l'entrée Nord-Est de la Ville de Limoges à proximité de l'Autoroute A20, dont la maîtrise d'œuvre des espaces publics est également assurée par Egis.

#### Borloo relance le tunnel sous les Pyrénées

L'avant-projet du schéma des infrastructures de transports (SNIT) présenté par Jean-Louis Borloo qui fait la part belle au transport ferroviaire vient de réanimer le projet de la traversée centrale des Pyrénées et envisage le lancement des travaux en 2020. Le projet inscrit par le ministre relance l'idée d'un feroutage entre la France et l'Espagne est estimé entre 5 et 7 milliards d'euros.

#### Le tramway de Bordeaux entre dans sa 3<sup>e</sup> phase

La communauté urbaine de Bordeaux (CUB) vient de lancer les enquêtes publiques pour le prolongement des lignes A, B et C du tramway bordelais ainsi que pour la construction de la nouvelle ligne du tram-train du Médoc (60 millions d'euros). Le projet d'extension du tramway de Bordeaux entre ainsi dans sa troisième phase, laquelle représente 615 millions d'euros pour la période 2008-2020.



### ENTREPRISES

#### ITT France déménage son agence de Toulouse

Implanté à Toulouse (31) depuis une trentaine d'années, ITT France (issu de la récente fusion entre ITT

Water & Wastewater France et Lowara France) vient de déménager son agence régionale au 8 allée Paul Harris, toujours dans la « ville rose ». Bénéficiant désormais d'un bâtiment de 1 100 m<sup>2</sup>, dont 800 m<sup>2</sup> d'atelier, les 15 personnes de l'agence, dont 3 techniciens, sont ainsi à même d'assurer la réparation des systèmes de toutes les marques du groupe (Flygt, Lowara, Sanitaire, Wedeco et Leopold) ainsi qu'une expertise réseaux complète à leurs clients locaux.

#### Blanquefort prépare sa retraite

La carrière GSM de Blanquefort, en Gironde, prépare progressivement son réaménagement en vue de sa restitution à la mairie de la commune programmée en 2017. A ce moment là, le site sera transformé en lac autour duquel s'étendra un parcours de promenade au sein d'une zone écologique. Pour en dessiner les contours, GSM réceptionne et stocke des déblais inertes. Les clients actuels peuvent donc déposer leurs déblais avant de repartir en charge avec de nouveaux matériaux.

#### Delta Construction inaugure une nouvelle agence dans le Pays Basque

La filiale du groupe Eovest a récemment inauguré une nouvelle agence à Briscous (64). Implanté depuis 22 ans dans le Pays Basque, Delta Construction poursuit ainsi son développement régional avec la création de cette nouvelle agence Sud Aquitaine dans la zone artisanale de Briscous. D'une superficie totale de 300 m<sup>2</sup>, cette agence réunit 45 personnes et vient compléter les bureaux du siège social de la société basé à Bruges (33).

### MATERIELS

#### Goliath au service de Cemex à Salles-sur-Garonne

La carrière Cemex de Salles-sur-Garonne, près de Toulouse, vient de mettre en œuvre un nouvel excavateur à godets, baptisé Goliath. La mise en route de ce monstre de 190 t et 11,85 m de haut, capable d'extraire 500 t de granulats par heure à partir du gisement alluvionnaire, représente 900 000€ d'investissement. Récupéré sur la carrière Cemex de Sandillon, dans le Loiret, cet engin de type 51RD4CH est sorti des usines Pelerin en 1985. Selon le cahier des charges établi par Cemex, il a été totalement rénové et reconditionné entre 2009 et 2010 par les soins de l'entreprise Spie Mécanique Industrielle de Nègrelisse (ex-Socotech). A partir d'une structure métallique en bon état, tout a été reconstruit autour.



### SALONS

#### Journée technique FSTT à Bordeaux

Organisée le mercredi 3 novembre prochain à la Chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux, cette nouvelle journée technique du sans tranchée fait suite à celle de Metz en avril dernier. Elle intéressera les techniciens, bureaux d'études, maîtres d'œuvre... soucieux de mieux connaître ces techniques encore dites « innovantes ».

#### Expo « Béton et Design, nouveau béton/nouveaux usages »

Après avoir séjourné à Nantes, l'exposition « Béton et Design, nouveau béton/nouveaux usages » vient poser ses valises à la Maison de l'Architecture d'Aquitaine de Bordeaux, du 9 septembre au 8 octobre 2010.